Schallgrundlagen nach RLS-19: Prognose **2035 -** Planfall 2

Q	Kfz/24h (DTV)	M_T	M_n	q_n	SV1-Anteil (DTV)	$p_{T,SV1}$	$p_{n,SV1}$	SV2-Anteil (DTV)	$p_{T,SV2}$	$p_{n,SV2}$	Krad-Anteil (DTV)	$p_{T,Krad}$	$p_{n,Krad}$
1	11.700	686	91	6,2%	9,0%	9,0%	9,8%	3,7%	3,6%	4,7%	1,4%	1,4%	1,3%
2	2.000	120	16	6,2%	17,3%	17,2%	18,8%	7,0%	6,9%	9,0%	1,4%	1,4%	1,3%
3	9.600	561	75	6,2%	7,7%	7,7%	8,4%	3,1%	3,1%	4,0%	1,4%	1,4%	1,3%
4	8.200	479	64	6,2%	5,2%	5,2%	5,7%	2,1%	2,1%	2,7%	1,4%	1,4%	1,3%
5	3.500	205	27	6,2%	7,6%	7,6%	8,3%	3,1%	3,0%	4,0%	1,4%	1,4%	1,3%
6	3.700	219	29	6,2%	6,1%	6,0%	6,6%	2,5%	2,4%	3,1%	1,4%	1,4%	1,3%
7	1.200	69	9	6,2%	6,3%	6,3%	6,9%	2,6%	2,5%	3,3%	1,4%	1,4%	1,3%
8	300	20	3	6,2%	8,6%	8,6%	9,4%	3,5%	3,4%	4,5%	1,4%	1,4%	1,3%
9	1.200	69	9	6,2%	5,4%	5,4%	5,9%	2,2%	2,2%	2,8%	1,4%	1,4%	1,3%
10	3.700	218	29	6,2%	6,1%	6,0%	6,6%	2,5%	2,4%	3,1%	1,4%	1,4%	1,3%
11	1.800	107	14	6,2%	9,0%	8,9%	9,8%	3,7%	3,6%	4,6%	1,4%	1,4%	1,3%
12	4.800	283	38	6,2%	5,6%	5,6%	6,1%	2,3%	2,2%	2,9%	1,4%	1,4%	1,3%
13	1.300	76	10	6,2%	7,7%	7,6%	8,4%	3,1%	3,1%	4,0%	1,4%	1,4%	1,3%
14	4.000	235	31	6,2%	5,1%	5,1%	5,6%	2,1%	2,1%	2,7%	1,4%	1,4%	1,3%
15	7.500	441	59	6,2%	8,3%	8,3%	9,1%	3,4%	3,3%	4,3%	1,4%	1,4%	1,3%
16	9.200	532	86	7,4%	5,2%	5,1%	6,5%	2,0%	2,0%	1,8%	1,5%	1,5%	0,9%
17	15.800	914	147	7,4%	6,8%	6,6%	8,6%	2,6%	2,7%	2,3%	1,5%	1,5%	0,9%
18	21.000	1.216	196	7,4%	7,8%	7,6%	9,9%	3,0%	3,1%	2,7%	1,5%	1,5%	0,9%
19	20.800	1.202	193	7,4%	10,6%	10,4%	13,4%	4,1%	4,2%	3,6%	1,5%	1,5%	0,9%
20	16.900	978	157	7,4%	4,3%	4,2%	5,5%	1,7%	1,7%	1,5%	1,5%	1,5%	0,9%
21	14.500	839	135	7,4%	10,3%	10,1%	13,0%	4,0%	4,1%	3,5%	1,5%	1,5%	0,9%
22	10.000	587	78	6,2%	8,3%	8,3%	9,1%	3,4%	3,3%	4,3%	1,4%	1,4%	1,3%
23	20.100	1.164	187	7,4%	8,0%	7,8%	10,1%	3,1%	3,2%	2,7%	1,5%	1,5%	0,9%
24	27.300	1.537	337	9,9%	5,0%	4,9%	5,8%	7,7%	7,4%	10,2%	0,9%	0,9%	0,5%
25	23.200	1.306	286	9,9%	5,0%	4,9%	5,8%	7,7%	7,4%	10,2%	0,9%	0,9%	0,5%