

## GRUNDERNEUERUNG DER STUTTGARTER STRASSE

Die Stuttgarter Straße wird auf einer Länge von 1,2 km zwischen dem Kreisverkehr der östlichen Ortseinfahrt und der Glemsbrücke erneuert. Neben der Grunderneuerung der Straße soll auch die Versorgungs- und Entsorgungsinfrastruktur neu geordnet und die städtebauliche Umgebung deutlich aufgewertet werden.

Die Bauarbeiten haben im Juli 2017 begonnen und enden voraussichtlich im Sommer 2019. Die Baustelle wird für alle zur Belastungsprobe – insbesondere für Gewerbetreibende und Anwohner.

Wir bitten um Ihr Verständnis und hoffen auf eine gute Zusammenarbeit für ein schöneres und sicheres Schwieberdingen.

### Aktuelles von der Baustelle

#### Bericht aus dem Baucontainer

#### Die Baustelle zieht weiter

Nachdem die Bauabschnitte 2 (Vaihinger Straße), 3.1 und 3.2 (Ludwigsburger Straße/Ecke Stuttgarter Straße bis zur Einmündung Gerberstraße) mit zeitlicher Überschneidung und bereits teilweise mit Bauabschnitt 4 (Ausbau Gottliebstraße) durchgeführt werden konnten, steht Mitte August der offizielle Wechsel in die Bauabschnitte 4 und 5 vor der Tür. Der Individualverkehr wird weiterhin über die Hermann-Essig-Straße umgeleitet. Um den Anlieger- und Busverkehr an der Baustelle vorbeiführen zu können, muss für diese Bauabschnitte eine Umleitungsstrecke über den Vöhinger Weg, die Asperger Straße und die Stiegelstraße eingerichtet werden. Mitte August beginnen zeitgleich der vierte und fünfte Bauabschnitt. Die Arbeiten sollen Anfang Januar 2019 abgeschlossen sein. Im Zuge der Bauarbeiten werden aufwändige Tiefbaumaßnahmen wie beispielsweise das Verlegen einer Gasleitung durchgeführt. Im sichtbaren Teil der Straßen sollen unter anderem wechselseitig Stellplätze angelegt und mit Bäumen eingefasst werden. Bis zum Ende der Bauabschnitte soll der Straßenendbelag von der Glems bis zur Gottliebstraße aufgebracht worden sein.

#### Umleitungssituation im 4. und 5. Bauabschnitt



Praxistest mit Gelenkbus

Im Rahmen der Planungen und Besichtigungen hat sich gezeigt, dass Fußgänger nur sicher am Baustellenbereich vorbeigeleitet werden können, wenn der Verkehr umgeleitet wird. Anwohner und Rettungsdienste sind davon nicht betroffen. Nach Prüfung der Möglichkeiten konnte für den Anlieger- und Busverkehr (in beide Richtungen) nur die Umleitungsstrecke Vöhinger Weg, Asperger Straße und Stiegelstraße ausgewiesen werden.

In einem Praxistest am 9. Juli 2018 mit dem Planungsteam der Gemeinde Schwieberdingen und einem großen Gelenkbus bestätigten sich die Vermutungen: Bei Begegnungsverkehr und wenn parkende Autos die Straßenbreite weiter reduzieren, ist die Umleitungsstrecke sehr eng. Da Busse die Umleitungsstrecke in beide Richtungen befahren, muss aus Gründen der Verkehrssicherheit ein absolutes Halteverbot eingerichtet werden. Die Haltestellen des ÖPNV bleiben unverändert.

Die Umleitungsstrecke über die Hermann-Essig-Straße besteht weiterhin. In diesem Rahmen möchte sich die Gemeinde sehr herzlich für die Geduld und das Engagement der dortigen Anwohnerinnen und Anwohner bedanken!

#### Parksituation im 4. und 5. Bauabschnitt



Da die Gemeinde Schwieberdingen keine öffentlichen Flächen zum Parken ausweisen kann, werden die Anwohner gebeten, ihre Garagen oder ihre Stellplätze zu nutzen. Um die Parksituation zu verbessern, hat Lidl angeboten, einen Teil seiner Parkplätze (gelb eingefärbte Bereich Bild: Im Süden Blickrichtung Stuttgarter Straße und im Osten Blickrichtung B10) für die Anwohnerinnen und Anwohner (mit Parkausweis; die Parkausweise erhalten Anwohner im Rathaus, Zimmer 7) außerhalb der Geschäftszeiten zur Verfügung zu stellen – im Voraus schon einmal vielen Dank! Sollten private Stellplätze zur Verfügung gestellt werden können, darf dies sehr gerne an die Gemeinde kommuniziert werden.

#### Bild der Woche



Die Arbeiten im aktuellen Bauabschnitt gehen zügig voran. In dieser Woche wurde der Randsteinsatz auf der Südseite fertiggestellt, so dass die Pflasterarbeiten gleich im Anschluss daran beginnen. Währenddessen wird auch der nördliche Gehweg zurückgebaut. Die Fußgänger werden daher mit Hilfe von flexiblen Absperrungen über die Baustelle geleitet.